



MESTO ŠURANY
Námestie hrdinov 1 , 942 01 Šurany
IČO: 00309311 DIČ: 2021060800

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o ŽP
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky

| Váš list číslo/zo dňa | Naša značka | Vybavuje/linka | Dátum |
|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|
| OU-NZ-OSZP-2024/015636-002 | PRIM/47/2024-13951/2024 | Mgr. Marcel Filaga | Šurany, 21. 6. 2024 |

VEC: Pripomienky a požiadavky k Zámeru „Šurany Industrial park“ podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie za mesto Šurany

Ako uvádza zámer vypracovaný firmou EKOCONSULTING – enviro, a.s., Imisno – prenosová štúdia pre stupeň EIA vypracovaná firmou VALERON Enviro Consulting s.r.o. a hodnotiaci správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie vypracovaná pani doktorkou Jindrou Holíkovou pôsobiaca na Úrade verejného zdravotníctva Slovenskej republiky súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia v dotknutom území nie je priaznivý. Zdravotné štatistiky obyvateľov Nitrianskeho kraja vykazujú parametre, ktoré sú horšie ako priemerné celoslovenské hodnoty. Okres Nové Zámky sa radí medzi územia s vyššou chorobnosťou a úmrtnosťou. Medzi prevládajúce ochorenia rovnako u mužov, ako aj u žien prevládajú choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia a choroby dýchacej a tráviacej sústavy. Ako správa uvádza, veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin ide o dlhodobu nepriaznivý vývoj.

V správe je konštatované, že znečistenie ovzdušia, zaťaženie územia hlukom, znečistenie podzemných a povrchových vôd, kontaminácia horninového prostredia a pôdy, poškodenie vegetácie a biotopov s environmentálnymi záťažami s vyššie spomenutým súčasným zdravotným stavom obyvateľstva je rovnako ako zdravie ľudí nepriaznivé.

Cieľom pripomienok, otázok a požiadaviek mesta Šurany je, aby sa výstavbou industriálneho parku, ktorého hlavnou náplňou bude výroba prizmatických batériových článkov, minimalizovali činnosťou podniku dopady na životné prostredie a obyvateľov mesta. Naše

pripomienky sú motivované skutočnosťami a skúsenosťami našich južných susedov, kde situácia dospela do tak neželaného štádia, že sa do celej záležitosti vložila medzinárodná environmentálna organizácia Greenpeace.

Bez zodpovedania nižšie uvedeného navrhujeme, aby bol vypracovaný zámer podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pozastavený.

1. V prvom a zásadnom kroku požadujeme EIA zámer prepracovať a zohľadniť environmentálnu záťaž a ostatné celkové dopady na plnú predpokladanú kapacitu 40 GWh hneď v počiatočnej fáze projektu

Pri nezohľadnení tejto skutočnosti, bude v budúcnosti nemožné zvrátiť dopady na ľudské zdravie a životné prostredie z dôvodu konkrétneho návrhu dizajnu technológie dodanej investorom.

Rozšírenie výroby na 40 GWh vo fáze II. je nutné posúdiť ako celok, nie ako dvojnásobok fázy I.

Fáza II. je situovaná bližšie k zastavanej oblasti mesta, preto je dopadová štúdia vytvorená iba na prvú fázu, so všetkými jej environmentálnymi, akustickými, dopravnými a rozptylovými štúdiami nepostačujúca.

Dopadová štúdia EIA pri zohľadnení oboch fáz a všetkých jej premenných bude vykazovať rozdielne hodnoty nielen imisných veličín. Až následne na komplexnosť štúdie oboch fáz bude možné reálne posúdiť vplyvy na životné prostredie.

2. Žiadame o poskytnutie informácie, aké množstvo NMP (v pough aj prizmatických článkoch)

je potrebné na výrobu 1 Wh !

3. V zámere žiadame upresniť použitú technológiu a výrobné procesy, pri ktorých **požadujeme použitie najmodernejších technológií**. Zámer popisuje destilačnú jednotku, avšak nie je zrejmé či sa jedná o NMP Recovery System s účinnosťou 99,99% s následnou recykláciou NMP, ktorý bude opätovne použitý vo výrobe. Rovnako požadujeme bližšie špecifikovať uhlíkové filtre a ich technické parametre, ktoré budú inštalované na výduchoch. Povolenný limit Slovenskej republiky na vypúšťanie NMP do ovzdušia je na úrovni $1\text{mg}/\text{m}^3$. (Tab. 4 na strane 25 imosno - prenosovej štúdie uvádza parametre výduchov SO101 a SO103 emisie ZL ako hmotnostné percentá uvažované pre modeláciu Cathode coating - $5\text{mg}/\text{m}^3$ a NMP distillation $30\text{mg}/\text{m}^3$ - **prekročené limity už pri modulácii???** požadujeme - objasniť prečo boli použité uvedené koncentračné parametre

Požadujeme informáciu, kto bude vykonávať a v akých intervaloch a podľa akej metodiky monitoring kvality ovzdušia.

S akýmkoľvek iným návrhom technológie na zachytávanie NMP ako NMP Recovery System s účinnosťou 99,99% NESÚHLASÍME !

a drobnými stavebnými odpadmi č. 6/2023, v zmysle ktorého sa realizuje v meste nakladanie s komunálnym odpadom. Uvedené nezrovnalosti je potrebné dať do súladu s reálnym stavom.

17. Zároveň žiadame aby OÚ NZ Odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 02 Nové Zámky zvolal ústne pojednávanie (konzultácie) v danej veci navrhovanej činnosti.

Zámer „Šurany Industrial Park“ bol zverejnený dňa 5.6.2024 na úradnej tabuli mesta Šurany.

S pozdravom

Mgr. Marcel Filaga
primátor mesta Šurany

4. požadujeme **konkrétne špecifikovať zloženie** vypúšťaných plynov na výduchu SO110 - ZL - non methane volatile organic compounds - 31,244 mg/m³

5. Požadujeme objasniť **rozdiel** v metodike (presnom pracovnom postupe) výroby katódovej elektródy, pri ktorej bázu tvorí kobalt, mangán, nikel a lítium a pri výrobe katódovej elektródy, ktorej bázu tvorí lítium, železo a fosfor

6. V predstavenom zámere Šurany Industrial Park na str. 64. v tabuľke základných vstupných surovín používaných vo výrobe (výrobné vstupy) investora č. 1 sa uvádza, že ročná spotreba NMP bude 2233,46 ton/rok. Zámer fabriky Inobat Auto - pilotná výroba sa na str. 36 uvádza, že ročná spotreba NMP má byť 2760 ton/rok pri výrobe 5 krát menšej ako sa uvádza v zámere pre Industrial Park Šurany iba v prvej fáze. Požadujeme objasniť na základe čoho vznikol tak veľký nesúlad vo vstupných údajoch.

Zároveň požadujeme informáciu aká hmotnosť (v tonách) chemických látok sa bude nachádzať v skladoch v jednom čase.

7. Požadujeme zaslanie vstupných surovín (ton/rok) na výrobu pre plnú kapacitu (prvá aj druhá fáza - 40 GWh so započítaním aj recyklovaných množstiev NMP) ktoré poskytol investor konzultačným spoločnostiam, ktoré vypracujú imisno - prenosovú štúdiu dopadov výroby na životné prostredie.

8. Požadujeme upresniť metodiku ČOV vo všetkých jej stavebných objektoch:

- splaškovú, dažďovú a požiaru kanalizáciu a k nim prislúchajúce vody

- požadujeme detailnejšie oboznámenie s čistením odpadových vôd a **vypracovanie pracovnej inštrukcie** na ich kontrolu - popisanie výstupných parametrov čistenia odpadových vôd a nakladania s kalmi.

9. ČOV technologická voda SO118 - otázky:

- požadujeme detailnejšie oboznámenie s využívaním technologických vôd, identifikáciou všetkých miest, kde a na aké činnosti sa presne používa, kde prichádza ku kontaminácii technologickej vody, v akom rozsahu a s akými kontaminantami a **vypracovanie pracovnej inštrukcie** na ich kontrolu - popisanie vstupných, medzioperačných a výstupných parametrov čistenia technologickej vody od vstupu do fabriky až po jej výstup do recipientu rieky Nitra - **požadujeme uviesť výstupné hodnoty NMP** v prečistených technologických vodách.

Chceme upresniť, či sa o využití reverznej osmózy pri čistení technologických vôd a ich opätovným vrátením do výroby iba „uvažuje“, alebo je táto technológia pevne zapracovaná do návrhu ČOV pre technologickú vodu.

Upresniť samotnú kontrolu:

- vzorkovanie - odbery vzoriek (ručný odber vzoriek, bodové vzorky, časovo proporcionálne zlievané vzorky, kontinuálne analyzátory) / budú odbery vzoriek akreditované?
- periodičita a druh analýz?
- sledované ukazovatele - rozsah
- analýzy - vykonávané interne, alebo subdodávateľsky?
Ak subdodávateľsky tak kde a kým?
- laboratórium / prístrojové vybavenie/personálne zabezpečenie akreditácia?
- ako sa bude ďalej nakladať a ako sa budú spracovávať kaly a filtračné koláče - predpokladané množstvo 192 ton/rok? Budú sa zahusťovať a spaľovať - ak áno kde?

10. Požadujeme uviesť, ako bude nakladané s nebezpečnými odpadmi vznikajúcimi počas výstavby - kde sa budú vyvážať a ako sa budú následne zhodnocovať/zneškodňovať.

11. Požadujeme uviesť, ako bude nakladané s nebezpečnými odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky - kde sa budú vyvážať a ako sa budú následne zneškodňovať - konkrétne nás zaujíma nakladanie s predpokladaným množstvom odpadu v množstve 750 ton/rok - **14 06 03** - iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel a odpad v predpokladanom množstve 450 ton/rok - **07 01 04** - iné organické rozpúšťadlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy.

12. Požadujeme vypracovanie krízového plánu, požiadaviek HSE (BOZP) a postupoch pri náhodných havarijných situáciách - havárii potrubí, technologických haváriách, pri únikoch z výduchov, únikov ropných látok a pod.

Bližšie špecifikovať zabezpečenie všetkých záchranných zložiek v prípade havárií.

13. Požadujeme aby sa zrealizoval aktuálny rozbor všetkých dotknutých vôd - Malá Nitra, Nitra a podzemné vody a reprezentatívny rozbor stavu pôd v dotknutom území, ktoré budú realizované nezávislou spoločnosťou ktorá je držiteľom akreditácie v SNAS a vykonané budú akreditované odbery a akreditované skúšky podľa NV SR č. 269/2010 Z.z. a podľa zákona č. 364/2004 Z. z., čím získame referenčné hodnoty monitoringu pre výstavbou.

14. Požadujeme aby minimálny index zelene v území navrhovaného priemyselného parku bol 0,35.

15. Z predloženého zámeru časť č. 7 dopravno kapacitné posúdenie je zrejme nevyhnutné vybudovanie obchvatu mesta Šurany- preložka cesty II. triedy II/580 v kategórii C 9,5/80.

V časti 6.2.3.Priepustnosť cestnej siete, citujem ... „Z výsledkov kapacitného posúdenia existujúcich križovatiek vyplynulo, že okrem intravilánov miest Šurany a Nové Zámky, križovatky nevykazujú v súčasnosti známky kapacitných problémov“.

V časti 7.1 Dopravná prognóza v riešenom území, citujem ... V dotknutom území sa vyhládavo plánuje preložka cesty I/64, rýchlostná cesta R7 a preložka cesty II/580. **Ani jedna z ciest sa reálne neplánuje vybudovať v najbližších rokoch**, preto sa s nimi dopravnou modelí neuvažovalo. ...

Mesto Šurany má schválené v platnom územnom pláne mesta preložku cesty II. triedy II/580 v kategórii C 9,5/80 ako verejnoprospešnú stavbu a je navrhovaná územím pripravovaného priemyselného parku Šurany Industrial Park , ktorý schválila vláda Slovenskej republiky č. 389/2022, dňa 8. júna 2022.

V záveroch a odporúčaníach je zafinovaný zvýšený vplyv dopravného zaťaženia, ktorý sa logicky prejaví na významných križovatkách v dotknutom území a z toho dôvodu je potrebné realizovať investície v rámci cestnej infraštruktúry ako preložka cesty II/580 a iné.

Najvýznamnejšie zdroje hluku bude predstavovať súvisiaca železničná a cestná doprava. Preložkou cesty II/580 mimo mesta Šurany sa výrazne zlepši hluková aj imisná situácia v meste.

Preto požadujeme vybudovanie obchvatu priamo v súvislosti s predkladaným zámerom a aby bolo zahájené povinné hodnotenie podliehajúce ich vplyvu na životné prostredie.

Máme za to, že v zámere nie sú dostatočne poukázané a odôvodnené potreby počtu parkovacích miest v časti statickej dopravy a dynamickej dopravy v súvislosti s navrhovanou objektovou skladbou administratívy, ubytovania zamestnancov, v náväznosti na počty zamestnancov vo výrobe, zamestnancov dochádzajúcich za prácou z blízkeho okolia, nákladná doprava, návštevníci.

S poukázaním nielen v zámere, ale už i schválením investičnej zmluvy medzi vládou Slovenskej republiky so spoločnosťami Gotion a InoBat na výrobu batériových článkov na pripravovanú kapacitu závodu 40 GWh pri trojzmennej prevádzke so vznikom viac ako 2.200 nových pracovných miest (s úvahou na zdvojnásobenie počtu zamestnancov pri kapacite závodu 40 GWh), **žiadame aby bolo zahájené povinné hodnotenie podliehajúce posudzovaniu ich vplyvov na životné prostredie.**

16. V Zámere o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sú uvedené nesprávne východiskové údaje. Mesto Šurany má vybudovanú verejnú kanalizáciu aj mestskej časti Kostolný Sek (v časti 3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia, kapitola 3.5 Technická infraštruktúra).

V časti 10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie, v kapitole 10.2 je odkaz na neplatné Všeobecne záväzné nariadenie mesta o nakladaní s komunálnym odpadom č. 6/2019. Mesto Šurany má schválené platné Všeobecne záväzné nariadenie mesta Šurany o nakladaní s komunálnymi odpadmi